

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE

Trasporti

presentata dall'On. AGOSTINO SANTILLO il 29/07/2025 16:58

Al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti - Per sapere - premesso che:

L'Associazione Pendolari Sannio-Terra di Lavoro ha più volte denunciato una situazione di disservizi divenuta insostenibile per i viaggiatori della tratta Benevento-Caserta-Roma;

Tali segnalazioni sono state rivolte alle istituzioni competenti, a Trenitalia e a RFI, senza ottenere ad oggi risposte concrete;

La recente modifica dell'orario del treno AV Frecciargento n. 8300, posticipato alle ore 05:55 da Benevento e alle ore 06:50 da Caserta, con arrivo a Roma Termini alle ore 08:00, compromette seriamente le esigenze di centinaia di lavoratori e studenti che devono raggiungere la Capitale entro le 07:30/07:45. L'orario originario prevedeva la partenza da Benevento alle 05:50 e da Caserta alle 06:32, garantendo l'arrivo a Roma entro le 07:45;

Il treno n. 8300, monitorato da tempo dall'Associazione Pendolari Sannio-Terra di Lavoro, non è praticamente mai arrivato puntuale, con ritardi cronici e sistematici. Questi ritardi sono spesso di circa 1 ora sia in partenza che in arrivo;

I ritardi sono attribuiti a guasti infrastrutturali e alla presenza di materiale rotabile vetusto, del tutto inadeguato e inaffidabile. I continui malfunzionamenti hanno reso necessaria la sostituzione del materiale rotabile con trasbordo dei passeggeri, oppure la deviazione del treno su linee convenzionali (Formia o Cassino), causando inaccettabili disagi;

I lavori programmati per la manutenzione e l'ammodernamento della rete ferroviaria, inclusi quelli legati alla nuova linea AV/AC Napoli-Bari, stanno ulteriormente penalizzando i pendolari, costretti a convivere con continue interruzioni, deviazioni e disservizi che stravolgono la regolarità della vita quotidiana. Queste interruzioni, inizialmente annunciate come circoscritte, hanno superato ampiamente le comunicazioni ufficiali di Trenitalia e RFI in termini di estensione e impatto; Sono previste grosse criticità tra agosto e settembre 2025 a causa dei lavori; in particolare dall'11 al 31 agosto verranno soppressi i treni Freccia 9620 e 9647, creando un vuoto di treni dopo le 18:00. Inoltre, dal 15 al 27 settembre non risulta in orario nessun treno Freccia da/per Roma;

A partire dal 29 settembre p.v., il treno Frecciargento 8300 non risulta più nell'orario di Trenitalia, come riscontrabile dal sito stesso del gestore del servizio;

È percezione condivisa che, con la ripresa delle attività lavorative e scolastiche a settembre, la situazione possa ulteriormente peggiorare se non si interviene con urgenza e determinazione.

Quali iniziative urgenti intenda intraprendere il Ministero verso RFI, al fine di garantire le esigenze di lavoratori e studenti esposte in premessa;

Quali misure siano state o saranno adottate nei confronti di RFI per assicurare un monitoraggio costante e un intervento straordinario sull'infrastruttura, al fine di prevenire guasti e interruzioni sia sulla linea AV che sulle linee tradizionali, e per garantire che i lavori di manutenzione e ammodernamento siano gestiti con un impatto minimo sui pendolari;

Quali interventi siano previsti per rendere le procedure di rimborso più semplici e rapide, sia per i ritardi che per i disservizi legati al comfort, e per garantire una maggiore assistenza a bordo e in stazione, soprattutto durante i periodi critici dovuti ai lavori programmati;

Quali siano le motivazioni e le soluzioni previste per l'assenza del treno Frecciargento 8300 dall'orario di Trenitalia a partire dal 29 settembre p.v., e quali siano le alternative proposte ai pendolari in relazione alla soppressione dei treni Freccia 9620 e 9647 dall'11 al 31 agosto e l'assenza di treni Freccia dal 15 al 27 settembre.

Presentatore

On. AGOSTINO SANTILLO